

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-177026-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 9. července 2025
Počet stran: 3

Magistrát města Opavy
Odbor dopravy
Horní náměstí 382/69
746 26 Opava

Projednání přechodné úpravy provozu a objížd'ky - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MMOP 121589/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Rekonstrukce propustků ev. č. 44327-39 a 44327-44 na silnici III/44327 Nové Lublice-Mladecko**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- technická zpráva - celkem 1x strana A4,
- výkres č. 1 - 5.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Ve věci již ke shodné dokumentaci bylo vydáno shodné stanovisko č. j. KRPT-174939-2/ČJ-2025-070606-01 ze dne 9.8.2025 pro správní řízení SSÚ KÚ MSK OD č. j. MSK 92238/2025.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad 2)

ad levá polovina)

- na SDZ č. IS 11a na III/46016 je na symbolu D.T. č. E 3a jiná hodnota (2400m) než na ostatních IS 11a (900m);

ad pravá polovina)

- na SDZ č. IP 22 doporučujeme slovo "neprůjezdná" nahradit slovem "uzavřena" - platí pro obdobné případy v celém projektu;

ad 3)

- upozorňujeme na skutečnost, že tvar křižovatky na D.T. pod značkami upravujícími přednost v jízdě by se měl shodovat s tvarem křižovatky vyobrazeném na SDZ č. IS 11a;

ad 4, 5)

- pod SDZ č. A 22 s D.T. E 13 absentuje D.T. E 3a se skutečnou vzdáleností k místu (čl. 8.3.1 TP 66);

- doporučujeme doplnit SDZ č. B1 k DZ č. Z2;

ad celý projekt)

- v uzavírkách musí být garantována bezpečnost pěších. Projekt se problematikou nezabývá;
- požadujeme, aby bylo v každou denní i noční dobu možno do úseku uzavřené PK vjet vozidly IZS v případě nutnosti mimořádného zásahu v lokalitě;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále projednáváme navrženou objízdnou trasu ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objízdná trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,

- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdná trasa ihned zrušena.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objízdné trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI